



# Развитие системы транспорта нефтепродуктов и необходимость изменения нормативной базы её государственного регулирования

Алексей Хмельницкий, руководитель Аналитической группы ЭРТА  
Экспертный совет ОАО «АК «Транснефть», 02 октября 2013г.

**ЭРТА**   
аналитическая группа

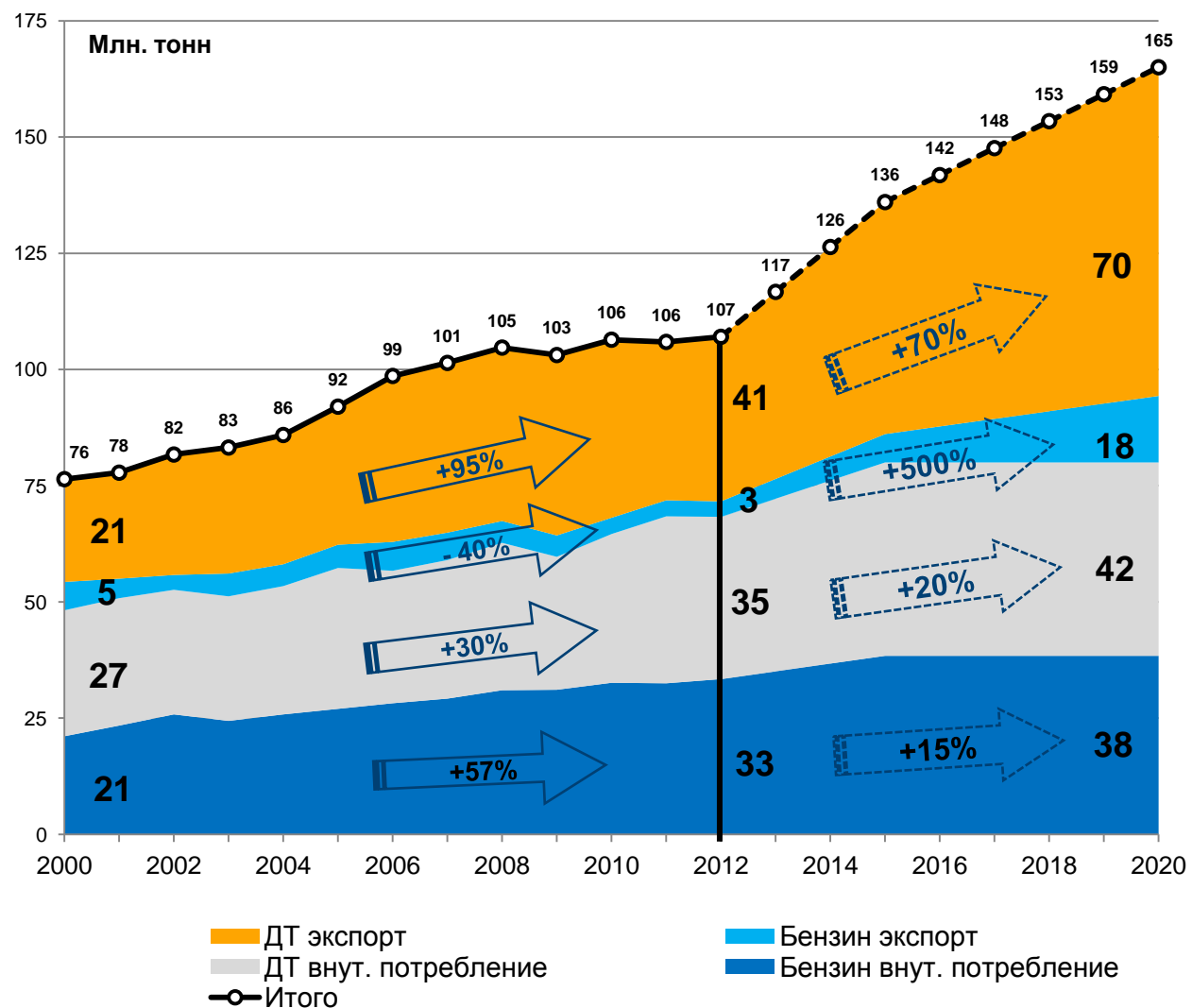
# ИЗМЕНЕНИЕ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ СО ВРЕМЕНЕМ

2002	2005	2007
<p data-bbox="166 639 575 896">Методика определения тарифов на транспортировку нефтепродуктов по магистральным трубопроводам РФ</p> <p data-bbox="166 996 581 1162">(утв. Постановлением ФЭК РФ от 16 октября 2002 года № 70-э/5)</p> <p data-bbox="208 1225 533 1290">Не зарегистрирована в Минюсте РФ</p>	<p data-bbox="620 639 1064 896">Положение об определении тарифов на услуги по транспортировке нефти по магистральным трубопроводам</p> <p data-bbox="633 996 1049 1119">(утв. Приказом ФСТ РФ от 17 августа 2005 года № 380-э/2)</p>	<p data-bbox="1107 639 1532 939">«О государственном регулировании тарифов на услуги субъектов естественных монополий по транспортировке нефти и нефтепродуктов»</p> <p data-bbox="1107 996 1532 1205">(Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 года № 980)</p>

# Изменение нормативной базы неизбежно

1. Нормативная база устарела юридически.
  - Не полностью соответствует более поздним и вышестоящим документам
  - «Игнорируется» Минюстом РФ
2. Нормативная база устарела практически.
  - Коэффициент 0,7 к Ж/Д прейскуранту 10-01 не отражает реальную ситуацию ни с точки зрения нефтепродуктопроводов, ни с точки зрения РЖД
3. Нормативная база устарела стратегически
  - Не определяет адекватные финансовые механизмы развития системы нефтепродуктопроводов

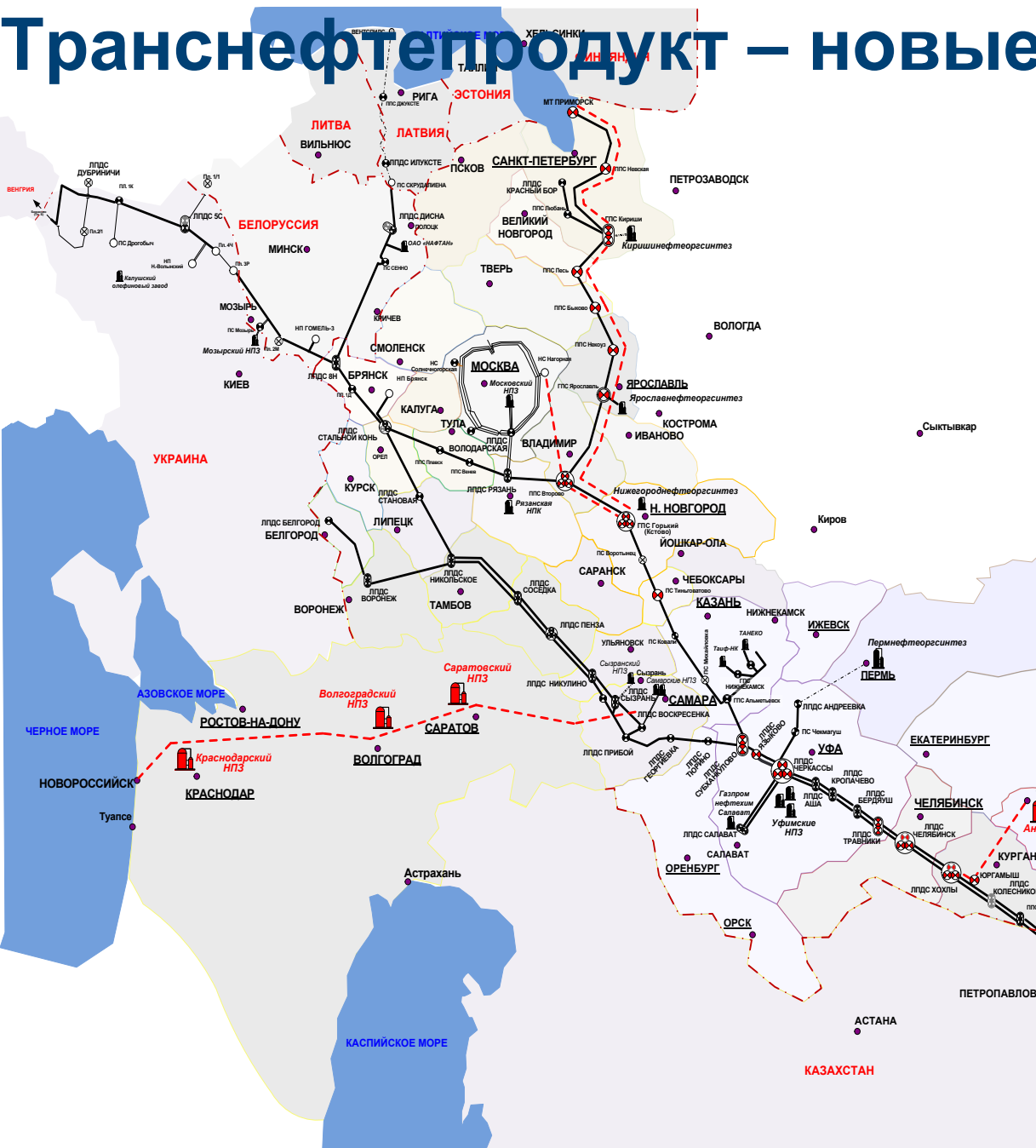
# Рост производства светлых нефтепродуктов в России



## Комментарии

- ✓ Объем рынка транспортировки светлых нефтепродуктов вырастет более чем на **50%** к 2020г.
- ✓ Даже при сохранении текущей 24% рыночной доли Транснефтепродукта, объем транспортировки возрастет с **30 до 50** млн. тонн в год.
- ✓ Однако, значительная изношенность магистральных нефтепродуктопроводов не позволяет повышать рабочее давление в них, тем самым **ограничивается их производительность.**

# Транснефтепродукт – новые проекты



## ■ Проект «Север»

- 1-я очередь стоимостью более 30 млрд.руб. запущена в мае 2008 года.
- В 2013 году планируется прокачать 9,6 млн.т., при проектной мощности в 8,4 млн.т.
- Нефтяные компании заинтересованы в строительстве 2-й очереди.

## ■ Проект «Юг»

- Маршрут: Сызрань – Саратов – Волгоград – Новороссийск
- Будет подключено до 9 НПЗ
- Мощность – до 8,7 млн.т.

## ■ Проект «Кстово-Нагорная»

Для поставки продукции Лукойл-ННОС в московский регион

# Транснефть и Транснефтепродукт – это единый хозяйствующий холдинг

1. Закон «О естественных монополиях» определяет **единую сферу услуг** по транспортировке нефти и нефтепродуктов по магистральным трубопроводам.
2. Потребителями услуг систем транспорта нефти и нефтепродуктов являются одни и те же компании – **профессиональные участники отрасли**.
3. Создание, в результате приватизации и акционирования, компаний Транснефть и Транснефтепродукт, как двух независимых хозяйствующих единиц, через 14 лет было признано государством **нецелесообразным** и в 2007 г. Президентом РФ был подписан указ о слиянии компаний в единый холдинг - «в целях формирования единой системы транспортировки нефти и продуктов ее переработки трубопроводным транспортом и **защиты экономических интересов РФ**».
4. Сейчас компании работают как **единый механизм**, объединены ряд контрольных, сервисных, строительных и проектных служб. Работает единая клиентская служба ОАО «АК «Транснефть».

**Таким образом, использование термина «перекрестное субсидирование» в данной ситуации не является правомочным**

# Факты и противоречия

1. Относительно плохое техническое состояние старой системы нефтепродуктопроводов
2. Необходимость развития системы нефтепродуктопроводов при отсутствии механизмов финансирования этого развития
3. Единая корпоративная структура и различные подходы к регулированию ее элементов
4. Ограниченный и профессиональный состав участников рынка и применение «единых тарифных подходов»
5. ПОЛНОЕ государственное регулирование отрасли и наличие элементов публичного регулирования

**Изменение/развитие системы  
регулирования является  
неизбежным**

# СПАСИБО за ВНИМАНИЕ!

+7 (495) 589 11 34/36

[inbox@erta-consult.ru](mailto:inbox@erta-consult.ru)

[www.erta-consult.ru](http://www.erta-consult.ru)

